欽定大清會典事例

欽定大清會典事例卷二百十一

戶部

海運 收買捐辦 採辦漕糧 受兌放洋期限 沿途段落道里 巡防護送 催飭回空 稽查催趲 剝船斛袋

收買捐辦○道光六年

諭海運現已陸續到津沙船餘米不下十萬餘石前經
降旨照南糧餘米例聽天津民人照市價收買茲據
英和奏沙船宜令速歸趕運二次米石恐該商等希圖賤價售買觀望不前請由部動用銀二十萬兩官為收買著順天府即派委妥員赴部領銀分起解往

天津。暫存道庫。並著穆彰阿等於正米收竣後。即傳
諭江南委員。如有船戶願賣餘米。聽該處民人照市
價收買。儻該處不能銷售。即動項照市價官為收買。
其價銀由江南委員轉發船戶。毋得假手吏胥。致啟
勒掯短發諸弊。俾沙船得以早歸。毋誤二次接運。○
又奏。准收買餘米。即由江南委員。按船將收買
餘米數目。單報坐糧廳。兌竣正米之後。即斛收
此項餘米。仍將實收若干。知會江南委員。照數
發價。以歸簡速。如有情願賣與民人者。仍聽其
便。其剝價及津通一切經費。悉照海運章程辦

理事竣分別報銷○二十九年覆准此次請辦捐米原為籌備京倉儲積之需秔米一項較各米質地堅實堪以久儲自不容秈稄攙雜致滋流弊惟專收秔米誠恐市價騰貴不得不量為變通並收秈秔查漕糧秈米向抵作稄米支放應照稄米酌加二成以一石二斗抵秔米一石作銀四兩務令揀選乾潔堅實之米方准報捐即於各捐生名下分析註明捐何項米色若干合銀若干並造送船號米數各冊內亦須註明某船裝運某捐生何項米色若干以憑查覈○

咸豐二年覆准餘米一項道光六年係官為收
買二十八年係令商船自行變賣此次沙船抵
津交兌時應由江蘇派出駐津糧道察看有無
應須賠補覈明米數禀請驗米大臣隨時酌辦
○三年議准沙船餘賸耗米道光六年係官為
收買二十八年及咸豐二年係自行變賣此次
浙省沙船餘米到津驗收時除黴變虧短飭令
該商等將此項米石賠補外仍有贏餘或照道
光六年成案官為收買或照上兩屆成案自行
變賣應俟驗收大臣臨時體察米色之能否乾

潔價值之能否平減分別奏辦如大幫已到而尚有尾船未至即由該省交米委員籌買補足交兌以速運務而免缺額其尾船如本未開行即飭知該船戶由南繳價如有續行到津船米是否官為收買抑或自行變價還款之處統俟臨時察看情形酌量辦理〇五年議准如各商船能於餘米之外多帶秔米到津售賣並令驗米大臣秉公定價務使商有餘利毋任吏胥剋扣致令商船畏阻〇六年覆准氣頭艙底歷屆海運均由直隸總局派員收買原係防商船攙

和之弊。本年海運。於直隸總局派員收買之外。並飭令該省糧道揀派隨帶委員。將氣頭艙底。認真起除。秉公收買。仍於直局酌派廉明委員一二人。專司稽查。毋許市儈抑價。亦毋許商船私自攙和。以肅運務而恤商情。○九年議准此次滬商運米赴津。豫抵新漕。首在簡捷迅速。毋庸另設省局滬局。即由司道督率調度。邀集熟悉運務紳董。令各號商措墊資本。分赴產米之區。採買乾圓潔淨好米。迅即運回裝兌上船。仍由蘇松太道覆加盤驗。不准稍有攙雜。

採辦漕糧。同治七年奏准。福建省購米十萬石。由輪船運赴天津。經過各關口免徵釐稅。查驗放行。又奏准。江蘇省田捐採買米三萬石。試用夾板船運津。十三年奏准。江西省在滬採辦漕糧八萬石。交招商局由海運津。每石脚價銀二兩七錢。共需銀二十一萬餘兩。不敷之項。於未經辦運漕項各款內。酌提支銷。光緒元年奏准。湖南省漕糧採辦正耗米二萬三百四十五石。由海運津。剝兌通倉交收。又奏准。湖北省採買漕米三萬石。交招商局由海運津。

按照起運正漕三萬石之數。在漕糧正米折價款內。動支銀三萬九千兩。此內尚有不敷。即於濟運之隨浅水脚兌費項下開支。由該糧道查照江浙成案。覈實報銷。

受兌放洋期限。○道光五年

諭。初次沙船在上海兌米。著即儘船受兌。不必拘定分匀二次配運。以免遲誤。○咸豐元年覆准。各屬運米到滬。至遲不得過二月初十日以前。儻有逾違。或水脚等銀不齊。即將該州縣嚴參。○又覆准。沙船駛至山東洋面。不准稽留停泊。仍限於二

月十五日以前由上海一律開行勒限於三月
內全數到津儻州縣兌遲則參州縣船戶開遲
責成船主賠運○三年
諭江浙海運前有旨令倪良燿總司其事疊次飭部飛
催正擬此時已可開船出洋何以遲至今日始奏稱
漕米遲滯勒限嚴催耶該藩司如果及早催徵將延
誤之州縣先行嚴參懲處亦何致相率效尤輒以軍
書旁午花戶不前藉口推諉現在江浙各屬運米到
滬者為數尚屬無多似此觀望遷延必至貽誤正供
咎將誰歸著即嚴飭各州縣趕緊運米赴滬勒限二

月內埽數運到剋期放洋儻各屬再敢託詞有意遲誤即行嚴參必當從重拏問治罪以儆玩延○又奏

准咸豐二年海運報完日期係在五月十九日比較道光二十八年早完一月有餘辦理甚為妥協但在津驗收之遲速總以沙船抵津之早晚為憑務須提前趕辦隨驗隨裝隨裝隨運催令運帆北上能得一次裝運齊全更為簡捷儻必須兩次接運即令第一次儘船裝足及早放洋以後絡繹開行前牽後搭不必拘定兩運成數以免守候稽遲其首先抵津船隻即飭趕緊

騰空。及早回南。找裝第二次糧米。總期五月以前兩次船米悉數抵津。迅速辦理。愈早愈妙。○四年議准。江浙兩省應運本屆漕糧。前令統於年內運赴海口。派船裝兌。一俟開春。即行放洋北上。務使來歲三月內全數運津。及早驗收。毋稍遲誤。○五年議准。海船行駛。全賴南風司令。若遲至秋後。不但行走稍遲。且恐洋面失事。此次海運。務令於三月內放洋抵津。儻有遲延查係州縣兌遲。即將州縣嚴參。船戶開遲。即將者舵究處。毋任貽誤。○九年覆准。江蘇省漕米。擬

先運四五十萬石。自中秋後起至十一月。陸續放洋赴津交兌。惟將來由津抵通。時節候漸遲。晷刻漸短。所有通壩應用口袋車船。均須先事備齊。免致臨時貽誤。

沿途段落道里。○第一段。海船自上海縣黃浦口岸東行五十里。出吳淞口入洋。繞行寶山縣之復寶沙。迤至崇明縣之新開河。計一百一十里。又七十里至十滧。是為內洋。十滧可泊船。為候風放洋之所。隸崇明縣屬。○第二段。自十滧開行。即屬外洋。東迤一百八十里至佘山。一名

蛇山。又名南槎山。係荒礁。上無居民。不可泊。但能寄椗。為東出大洋之標準。係蘇松鎮所轄。○

第三段。自佘山駛至大洋。向正北微偏東行至通州呂泗場對出之洋面。約二百餘里。水深十丈。可寄椗。從此以北入黑水大洋。至大洋梢對出之洋面。約一百四十里。係狼山鎮右營所轄。又北。如皋縣對出之洋面起。至黃沙洋港對出之洋面。約二百六十里。又北。泰州對出之洋面起。至黃家港對出之洋面。約二百二十里。係狼山鎮掘港營所轄。又北至鬬龍港對出之洋面。

約二百里。又北。至射陽湖對出之洋面。約一百二十里。係鹽城營所轄。又北。至黃河口對出之洋面。約一百二十里。係廟灣營所轄。黃河口稍南有沙埂五條。船行遇東風。則慮淺閣。宜避之。又北。至安東縣灌河口對出之洋面。約九十里。係佃湖營所轄。又北。至海州贛榆縣鷹游門對出之洋面。約一百八十里。係東海營所轄。計自佘山大洋以北起。至鷹游門對出之洋面止。約共一千五六百里。統歸狼山鎮汛地。凡舟行過佘山。即四顧汪洋。無島嶼可依。行船用羅盤格

定方向。轉鍼向北略東行。如東南風。則鍼頭偏東一箇字。如西南風。則鍼用子午。查江南佘山。與山東鐵槎山。南北遥對。謂之南槎北槎。行船應用子午正鍼。因江境雲梯關外迆東。有大沙一道。自西向東。接漲甚遠。暗伏海中。恐東風過甠。船行落西。是以鍼頭必須偏東一箇字。避過暗沙。再換正鍼。此沙徑東北積爲沙埂。舟人呼爲沙頭山。若船行過於偏東。一直上北。便見高麗諸山。故將至大沙外。仍須偏西。始能對成山一帶也。○第四段。行過鷹游門對出之洋面。往

北即山東日照縣界。山東水師南洋汛所轄。又北。至文登縣之鐵槎山。一名北槎山。自佘山至此。始見島嶼。又北。至文登縣之馬頭觜。入東洋汛界。經由蘇山島。靖海衛及榮成縣之石島。養魚池。石島居民稠密。可泊。惟島門東南向。春時乘風易入難出。自鷹游門至石島。約六百餘里。大洋中。雖舵工以鍼盤定方向。猶須常用水托。水托者。以鉛為墜。用繩繫之。探水取則也。每五尺為一托。查十潋開船。試水自十托至二十托上下。行過佘山。試水均在三十托上下。順風二

日餘。均係黑水。再試至十托上下。即知船到大沙洋面。行過大沙。試水漸深。至五十托上下。視水綠色。則係山東洋面。順風再一日。試水二十托上下。水仍綠色。遥望北槎山及石島一帶山頭隱隱可見。再行半日。即至石島洋面。此商船赴北一定鍼路也。○第五段。自石島至俚島洋面。約一百六十里。俚島至成山洋面。約一百四十里。俱榮成縣地。為南北扼要之所。可泊。水綠色。鍼盤仍用子午。略偏東。從成山轉頭。改鍼向西略北。入北洋汛界。至文登縣之劉公島。約一

百里。又西。至威海衛一百餘里。又西。至福山縣之之罘島一百里。又北。至蓬萊縣之廟島二百里。以上自石島起。至廟島止。約共九百餘里。之罘島西北一帶。有暗礁。船行偏東以避之。又廟島之東。有長山頭淺灘宜避。試水在十五六托至二十托不等。船至廟島。以東南風為大順計東省洋面。共一百零五島。中有二十五島最為海道要地。而廟島尤大。可以停泊。○第六段自廟島過掖縣小石島。即入直隸天津海口。約九百里。鍼對大西偏北。沿途試水在十四五托。再

試水至六托上下。水黃色。水底輭泥。即可拋錨候潮進口。約計天津海口。逆流輓縴一百八十餘里。即抵天津東關外。總計海運水程。共合四千餘里。

巡防護送。道光五年

諭沿海水師會哨巡防。除由該督臨時移行該提鎮將備統巡分巡外。著山東直隸各督撫轉飭沿海水師提鎮。各按汛地多撥哨船。分派將弁兵丁。巡防護送。並著該督屆期奏派武職大員二人。押坐商船赴津以資稽考。又奏准上海交兌之時。由該督撫等先

期者照浙江提鎮水師營出哨招寶陳錢一帶地方江南提鎮水師營出哨大小洋山會於馬迹山山東總鎮出哨成山石島會於鷹游門以資彈壓護送○又奏准江南省商船出吳淞江口由寶山崇明至佘山東駛繞出五道沙外洋轉東越過東省交界之鷹游門直走東大洋即交山東水師所管南汎洋界大洋中千餘里並無山島可泊直至即墨縣之勞山文登縣之北槎山始見島嶼如無風便暫須收泊則在日照縣之夾倉口膠州之古鎮口均可寄碇膠州之

唐島即墨縣之青島海陽縣之棉花島乳山口等處皆可停泊再至文登縣之馬頭觜即入東汛洋界經由文登縣之蘇山島靖海衛榮成縣之龍口崖養魚池均可寄碇至榮成縣之石島俚島即可收泊轉過成山頭向西駛即入北汛洋界經由文登縣之劉公島甯海州之崆峒島文登縣之威海衛甯海州之養馬島福山縣之之罘島八角口黃縣之黃河營屺㟂島蓬萊縣之廟島掖縣之小石島皆可收泊即達直隸鹽山縣大沽河出境計東省洋面共一百五島明

年漕運經行。可寄錨收泊者。此二十五處島嶼最為海道要地。其間居民叢雜。宵小易藏。較之洋面巡防。尤關緊要。自應分派弁兵。嚴密巡查。以資彈壓。○又奏淮水師洋面。膠州南汛管轄一千六百八十里。成山東汛管轄三百九十里。登州北汛管轄一千七百七十里。內除赴關東洋面三百三十里外。實在洋面運道。三千五百一十里。至水師營額設戰守兵五百三十五名。戰船十隻。船居船二隻。戰船每隻配兵四十名。船居船每隻配兵三十名。向由營員督率官弁管駕。

每年三月內出洋巡哨。九月內回哨。歷年已久。
島嶼安靜。惟海道與河道不同。重運出洋乘風
逐浪。四散分馳。勢不能銜尾聯幫。防護尤為至
要。自應責成該管遊擊守備督率弁兵。於糧船
入境之先。將島嶼險要之處。詳細挨查。迎護糧
船入境。小心巡防護送。互相稽查。偷安怠惰者。
隨時參辦。仍令登州鎮屆時前往沿海一帶督
查。以昭慎重。○又奏准南北東三汛額設戰船
十隻。艍船二隻。內南汛二號戰船一隻。北汛八
十兩號戰船二隻。均飭令速行修理。儻或辦理

不及即就近雇覓堅大商船暫時應用以為巡哨之需沿海礮臺墩臺損壞者作速估修俾防守兵丁得有棲身之所一切器械逐件查點務一律整齊適用○又奏定巡防章程山東省戰船巡哨向係三月出洋九月回哨此次防護糧船總以接到江南咨會將運漕船隻定於何時開洋豫先行知所有南北東三汛戰船於明歲春融後即行配兵出洋巡查不必拘定三月九月之限山東省洋面南自鷹游門入境北至直隸鹽山縣大沽河出境所有三汛巡哨戰船俱

派赴各該管洋面梭織巡查。遞相護送。南米漕船。既由吳淞江出口。自必避五道沙繞出大洋。不由鷹游門行走。而鷹游門為入東海防要地。仍令該管之南汛戰船。照舊巡至鷹游門交界洋面。以昭周密。一巡哨船隻。分派備弁等官。應立統巡分巡名目。並按所管汛地。作為專汛兼轄。應由登州鎮派定出巡。咨明立案。以專責成其巡哨弁兵。如敢任意停泊。怠惰偷安。從嚴參究。一漕運經行海道。凡可以寄椗收泊之島岸多居民雜處。難保無宵小匪徒。妄生覬覦。應令

登州鎮於漕運將到之時擇其最要各島另於
陸路各營就近酌撥千把員弁帶領兵丁數名
或十餘名視島嶼之大小定兵之多寡分駐要
隘嚴密稽查如有匪徒立即拏辦一沿海各島
漁船務遵定例於造船時申報查取漁甲族鄰
保結印烙字號給予執照開明年貌籍貫十船
編為一甲由汛口驗照挂號始准出入一沿海
設立礮臺墩臺各處每相距二三十里且有遠
至六七十里都僅撥三五兵丁殊不足以資接
應飭令沿海各州縣於相距較遠礮臺墩臺適

中之地。設立卡房一二處。酌撥壯役五名。就近
再由營撥兵三名。在彼巡守。以期與礮臺墩臺
汛兵。聲勢聯絡。再兗州鎮之武定安東二營亦
有沿海口岸。向設水師官兵。於洋面例無責成。
應令登州鎮屆期酌派官兵。於沿海口岸陸路。
一體嚴密稽查。以歸周帀。○咸豐四年
諭。昨經降旨。令怡良等派令狼山鎮總兵泊承陞督帶
師船。於海運沙船放洋時。護送出口。惟天津進口時。
仍須有江浙武職大員。會同稽查。更為得力。著怡良
許乃釗黃宗漢。於江浙兩省水師內。迅速揀派武職

大員。酌帶兵丁。隨同海運沙船頭起先來天津與所派文員稽查彈壓○五年

諭海船北駛以佘山石島爲寄椗之所以牛莊爲裝卸貨物之地盜艇伺劫多在該三處口岸必須嚴行扼守始能保護新漕前據何桂清奏甯波上海商人各雇用火輪船一隻以一隻駐泊佘山以一隻在南洋梭織巡護本日復據邵燦奏由商捐雇綱梢船二十隻與浙江商艇合力守駐佘山是南洋盜艇當可絕其來源其北洋牛莊石島等處亦應豫籌扼堵著英隆書元崇恩嚴飭水師將弁實力巡哨認真勦捕務

使匪船無從窺伺以利漕行至海運沙船自十巡放洋後向派武職大員長途押護據該漕督奏稱徒滋糜費自係實情此次海運即毋庸專派水師大員著怡良吉爾杭阿何桂清崇恩責成沿海水師逐程遞護何處見有盜艇即將何處水師員弁參辦不得互相推諉致有疏失○六年議准現據甯商滬商各捐置火輪船一隻在東南洋面巡緝應令該省局員諄飭甯滬各商遇新漕裝兌開行時即將所雇火輪船隻分別扼要巡防並飭網梢船勇會同師船出洋巡護仍嚴飭各鎮將督率員弁認

真防範。逐程遞護。毋稍鬆懈。○八年

諭。現在江浙兩省漕船。業已開行。洋面恐有疏虞。必須妥為護送。山東師船不敷分布。著何桂清趙德轍即飭令前派輪勇各船。於漕船北上時。跟蹤護送。並令到山東洋面巡緝。以壯聲威。至江省護漕師船。著遵照舊章。飭令送至石島洋面。交替明白。方准南旋。以重漕運。

催飭回空○道光六年

諭。販豆係該船商常年本業。且海船利於壓重。不能駛放空船。自應准其照常往販。惟尚有二次兌運。必應

迅速南下。著奉天府尹飭各該地方官。俟商船到彼。
即令置貨開行。毋得勒措並飛咨經過直隸山東各
省。轉飭沿途海口。催令南歸。毋任逗遛貽誤。又
諭。本日據陶澍奏截至二月二十一日止。共兌正耗米
一百一十二萬二千餘石。惟通計米數有一百六十
三萬三千餘石。各船不敷裝載。不能不分兩運。一過
春夏之交。南風司令。北船回滬較難。惟恃初運船迅
速回櫂。得資趕辦。晉昌等接奉此旨。即飭各該地方
官。俟商船一到。即令置貨開行。毋得刁難勒措並飛
咨經過各省。轉飭沿途海口。催令迅速南回。趕辦二

次兌運此爲至要○又

諭陶澍奏請飭催沙船以速海運據稱現計存米尚有三十餘萬石專待前船回櫂方能全行起運其辦運員役人夫亦須及早竣事方可裁撤以節經費等語穆彰阿接奉此旨即將現到沙船加緊剝運愈速愈妙並迅速收買餘米俾沙船得以早歸無誤二次接運○七年奏准商船交米之後攬載回南即令趕緊南駛其南來商船亦飭迅速卸竣回南免致誤運

稽查催趲○道光五年

諭。剝運米石抵通後。轉運京倉。仍恐經紀車戶人等。尚有偷漏積壓等弊。屆時著派步軍統領衙門文武員弁。沿途往來稽查。以昭嚴肅。○又覆准剝船分起運通。沿途文武營汛員弁。稽查催趲。毋任剝船無故逗遛。亦不許將米石顆粒上岸。以杜偷漏攙和之弊。○二十八年覆准剝船抵通。如查有攙和偷漏等弊。由倉場衙門。將承運之經紀。舞弊之船戶。分別奏咨。送交刑部嚴行懲辦。按數追賠。其剝船每隻。除船戶外。尚有水手四名。足敷撐駕回空。接續後運。○同治四年奏准。剝船受

載後飭令委員蓋用灰印嚴密封釘於沿河地方酌分十段委員晝夜分巡復派楊村通判河西務同知就近實力催查以杜弊端○六年奏准運河東岸地方素為船戶舞弊之所專派文武員弁會同地方官嚴密訪查○八年奏准揀派總理封艙記印委員外復另派職分較大者一員總司稽查受兌一切事宜○又奏准自津至通分作四站派委文職四名按站節節催提俾得迅速轉運○又奏准隨帶司員按日分作四班輪流前往兌撥封艙處所留心考察如該

委員等意存玩忽或有別項情弊即行查究

剥船斛貸○道光五年覆准官剥民船按裝運米數覈發剥價並於駛抵水次時先行逐船查驗排幫編號分剥安頓事務紛繁必須在水次親身經理天津縣有應辦地方事宜僅堪總司出納未能久駐河干專心管理即仿照楊村起剥章程在龍王廟設立總局遴委丞倅二員帶同佐雜數員由天津縣酌派書役專駐局內俟剥船到日驗收記檔以一百六十隻為一幫製備旗幟書明第幾幫第幾號船戶姓名令其挨

順停候。所有設局派員經理。由該督遴委妥員辦理。其收發各款銀兩。仍責成天津道專轄其事。奏銷時。由該藩司。天津道詳覈造報。不得諉卸於丞倅佐雜各員。俾出納均歸覈實。○又奏准。向來每日用斛八十隻。起米三萬四五千石。若海船起米。仍照每日三萬數千石之數。必致稽遲。有誤豆汛。此次添製斛一百隻。俾敷起卸。並由地方官多雇人夫應用。○又奏准。例設口袋十八萬條。分撥脇壩各處。以敷輪轉。惟海船起米。勢難敷用。現添製口袋五萬條。專備天津

起米之用。又覆准直隸省額設官剝船二千五百隻。內分撥故城等處備剝船二百隻。又留給楊村八百隻。下餘一千五百隻。豫期齊集天津。排列沿河備用。仍按照歷年剝運奉米等項雇用民船數目。從寬籌備。分飭沿河州縣雇覓堪裝漕糧二百五十石民船五百隻。連官剝船共成二千隻。以備裝用。如首次海運抵津之期已將屆豫東軍船回空之候。查明北倉尚有滯漕未經運兌。即暫留剝運滯漕。俟剝運完竣。即留津備剝海運漕糧。設盤壩南糧軍船連艕入

直。約計楊村所存剝船。不敷輪用。或再添雇民
船。或即於所雇五百隻之內。抽撥應用。仍隨時
察看情形酌辦。○又覆准海運白糧。仍照向例
備帶麻袋。交海船裝運。俟到天津查驗米色。另
行起卸上岸。專用民船裝載。責令押運官帶同
白糧經紀。並兵役人等。照料運通。俟起御後。經
紀自行轉運進倉交納。至白糧到壩。向須斛秤。
明年天津起卸。若照向年過秤。必致遲延。應改
用斛收。以期迅速。○又覆准商船首次抵津。是
時清口盤壩之南糧。尚未北來。無須起剝。官剝

船額設二千五百隻。加以添雇民剝海運到津之糧。儘數撥運。商船首次抵津時。先儘最近之天津府縣倉廒廟宇。暫行撥卸一二十萬石。其餘米石。令剝船徑行運通。隨後將天津府縣倉廒廟宇所儲漕米。即行運通。毋庸轉卸北倉。致多周折。商船更得早日回南。不誤往來裝運。至商船二次抵津時。計盤壩之米。亦應北上。需船剝運。儻不敷用。即將二次到津之米。先行剝儲天津府縣倉廒廟宇。如不敷。卸儲再行剝儲北倉。隨令原剝船隻。將所儲米石。儘數運通。如彼

時剝船足數裝運。即照起剝首次商船米石章程辦理。不必分儲北倉。更屬簡便。○又覆准石壩起卸漕糧。每年額製口袋十八萬條。令倉場侍郎轉飭坐糧廳親身點驗戳記。不得稍有偷減。亦不得以稀薄者充數。至添置口袋五萬條木斛一百隻。所需各價。均於通濟庫給發趕辦。惟添置之袋。應由坐糧廳查驗戳記。寫明添置字樣。添置木斛。亦眼同較準烙印。以便起卸用竣時。報部覈辦。○六年奏准。每縣帶解制斛十面。經用道府印烙。到上海時。仍由道府各員將

領頒鐵斛。眼同船戶較準。即令該船戶畫押。再加監兌委員印封為據。○二十八年覆准本年海運漕糧。併為一次運津。因轉剝不及。援照暫卸北倉章程辦理。自屬可行。惟北倉截卸。由船入倉。復由倉入船。終不如徑行運通之為直捷。現經會議。令於二月內全數放洋。原期迅速竣事。剝船裝運。以一百六十隻為一起。約裝米四萬石。抵通交卸。按照海運起米章程計算。每起四萬石。不過一日。即可起卸清完。今官剝民剝兩項船隻。已有二千七百隻之多。誠能於通壩

一到即驗一驗即收。則輪轉裝載既無轉剝不及之處。即不致有入倉出倉輾轉紛繁之慮。應由倉場侍郎飭坐糧廳於剝船抵通之時。趕緊驗收。俾令迅速回空。藉資周轉不准稽遲致滋延誤。如果沙船一時併集。實形壅滯再由驗米大臣察看情形酌辦。○又奏准。常年河運白糧係由旗丁自雇民剝運通。現在官剝船恐不敷用。此次海運白米。計共五萬二千餘石。俟運通時即全數雇用民剝以示區別而昭慎重。○又覆准。此次海運。期於一起完竣。自應先期寬為

籌備剝船。現已調用官剝一千九百隻。雇用民剝八百隻。較之道光六年海運撥雇船隻。有贏無絀。將來剝船抵通。應令倉場衙門一到即驗。一驗即卸。自足以敷周轉。儻江蘇辦理海運不能如期。而河運南糧已到。計其時天津驗收海運漕糧。總可起運過半。如楊村酌留剝船不敷河運南糧之用。或酌分起剝海運漕糧之剝船。或再添雇民船。臨時相機辦理。毋庸截留東省軍船。以歸簡易。○又奏准。海運漕白糧米。天津斛收。最關緊要。上屆用存木斛僅餘十五隻。應

照式添造八十五隻。查天津府庫舊存部頒鐵斗。向為豫東小米較斛之用。現飭各屬自備漕斛。用上海縣庫鐵斛較準。由監兌委員驗明印烙。加黏印花。給沙船帶赴天津。並將部頒鐵斛隨同委員解往。以便與天津鐵斗倉場木斛呈請驗米大臣。督同較驗。用昭畫一。○咸豐元年覆准。白糧首重米色。應飭各屬慎選好米。於運送時。籤派親信家丁妥為照料。先防剝船偷竊攙水諸弊。每米一石。概用加重麻袋一隻裝儲。並襯黃表紙二層。縛緊袋口。加貼印花。到滬後。

責成局員驗明。如有印花破損。黃紙潮溼。以及升合不足者。勒令州縣將米易換。至所需剝船水脚。照案由屬自備。亦於封條之上。註明住日。給錢若干。剝米一石。給錢若干。以免差役擾累。迨米上船之後。責在船戶。令將原袋運送。儻到津查無麻袋。或有潮溼攙和虧短。即令船戶賠償。與州縣無涉。仍於上海交兌時。由委員認真查驗。公同封取樣米。飭交沙船帶津比驗。又覆准。各屬運滬米石。由上海縣先期將奉部頒存鐵斛為式。做成木斛多張。較準後。呈送糧道

烙印留於上海局應用。一面將部頒鐵斛交給天津委員。由旱路帶赴天津。仍由各屬於剝運時。各備烙印木斛。兌米完竣。即交沙船帶往。務須每船各帶一二張。以備到津應用。○二年奏准。起米口袋。例定歲製十八萬條。原足敷用。而起米遲延。總藉口於口袋不敷輪轉。推求其弊。一由於經紀侵蝕偷減。致令缺額。一由於橋倉阻滯。周轉不及。致令積壓。明年海運。亟宜各清各弊。隨時嚴懲。如橋有積壓。當叅橋監督。倉有積壓。當叅倉監督。橋倉均有積壓。一併查叅。若

均無積壓而每日起卸不及三萬石之數是原備之口袋顯有缺額當叅坐糧廳並令倉場侍郎轉飭坐糧廳務於辦理先漕事宜時認真檢驗不得缺少更嚴飭橋倉各監督迅速轉運毋許車戶花戶人等故意留難致滋遲誤如有前項弊端立予究辦○九年議准江蘇省海運漕糧向俱備帶鐵斛赴津較對現因上屆運米所用鐵斛尚未解回飭令頭批起運米船攜帶上海縣較準木斛赴津較準先行開兑仍轉飭赴津委員請領糧道衙門之部頒祖斛帶津聽憑

較對。俟該委員等帶斛抵津時。即由天津驗米大臣。認真較驗兌收。○又覆准。春間置買新袋八萬條。搭配上年舊袋縫補湊用。現已起竣漕米一百六十餘萬石。查看實已糟朽。亟宜添置。惟此項布疋。向在保定大莊地方改機定織。刻下趕辦不及。已在附近地方設法購覓。成做新袋三萬條。隨後再由大莊源源購買。其春間所置及補用新舊口袋。仍令挑選縫補。以備搭用。○同治七年奏准。每剝船十隻。選派頭目一名。每起剝船五十隻內。選派總頭目一名。於每起

剝船起運之先。取具該總頭目切實甘結。遇有
舞弊之船。除將本船戶治罪外。並將該總頭目
一併嚴辦。○八年奏准。官剝船隻。裝米運通。向
章以一百隻為一起。同治四年。因剝船短少。經
駐津驗米大臣奏明。每起剝船一百隻。分作前
後兩運。每運五十隻。裝洪斛米八千石。迨次年
以後。遂以五十隻為一起。押運員弁銀兩。分半
支給。此次請將每起津貼經紀銀三十一兩四
錢。遵照奏案。按起封交駐壩委員。呈送駐通驗
米大臣覈辦。○十一年奏准。嗣後海運白糧抵

津由各該糧道自雇民船剝運赴通毋庸在津

候驗

戶部

海運

經紀夫役　搭載貨物　沙船停泊　分剝油艌加修變價　截卸暫囤　口糧腳價

經紀夫役。道光五年覆准。通倉經紀一百數十名。除留壩收漕外。先期分派來津者不過五六十名。應添增人夫斗斛。儘力多起剝運船隻即陸續開行。押運人役。亦可輪轉更替。所有前到沙船。先行起剝米五十萬石。分作十起轉運。每剝船一百六十隻為一起。由經紀自撥親信

妥人。分起押運開行。每起。仍由鎮道派委文職
武弁各一員。隨帶兵役各十名。督同船頭彈壓
照料。俟運抵通壩。由該經紀所派之人。自行交
倉。以專責成。押運各員役。即稟知倉場衙門。趕
緊馳回。接押尾後各起米船。其第二次海運到
津。由上圜剝赴北倉。至北倉轉運赴通。亦照此
辦理。○又還挂。由裏河轉運大通橋。如有短少
潮溼。惟經紀是問。務飭該經紀等小心承辦。不
得推諉。至船戶得債受雇承運官糧。毋得聽從
經紀作弊。而經紀以在官人役。並得有加增飯

折銀米。既令押運。自不得仍令船戶作弊。如起

剝後米色米數不符。即令經紀船戶分賠。並各

治以應得之罪。○又覆准。經紀由海船起卸兌

剝。每剝運一次。即責令該經紀本身或自雇親

信之人。隨同押運官沿途照料。如有偷漏短少

及攙水情事。查係經紀之人作弊。即責令經紀

賠補。並治以應得之罪。如係船戶作弊。即責令

船戶並船頭分別賠補。仍責成押運官員隨時

秉公體察。不許經紀人役藉端勒措。○又覆准

商船等航海遠來。係民運官糧。非尋常旗丁轉

運漕糧可比。斷不可任該經紀書役等稍有勒捐留難。務於經紀吏役內揀擇誠實之人。派令辦剝。如有刁難勒索情弊。許該商民等指名喊控。即行嚴辦。○又覆准海運漕糧。係由商船領運。查驗米樣後。該經紀等止須帶領斛手到船起卸。並無與該商人船戶交涉之事。儻該經紀等有藉端刁難勒捐需索情事。一經發覺立時鎖拏。交地方官嚴行治罪。○又覆准沙船收入天津海口。至東關上園地方。河程一百八十里。係屬逆流。每船約用縴夫十五名。按沙船一千

六百隻計算約需縴夫二萬四千名照日行五十里數計應分四日行走每名日給制錢八十文共需錢七千六百餘千文其出口係屬順流毋庸加縴所有雇縴銀兩由兩江總督江蘇巡撫在各州縣水腳項下解直備用事竣由該督等數銷如尚不敷即令蘇省補解其餘則撥歸天津道庫節年整發剝價○二十八年覆准天津交兌以後責成經紀一手經理並飭令天津通永二道督率沿河各員會同委員逐程趲運所撥官兵按段接催毋稍玩誤如經紀剝船人

等。查有串通偷漏用藥使水等弊。該委員弁丁務即不分畛域。嚴密查拏。毋僅以按段接催了事。○同治八年議准。向來天津每起剝船派委文武員弁各一員。現據天津道詳稱。該員等備員充數。毫無裨益。應即全行裁汰。將所省薪水役食等項。每起銀六十兩。改給經紀。作爲添雇代役之需。准如所請辦理。儻辦理不善。剝船仍循舊弊。惟該天津道是問。○又奏准上年成案以剝船五十隻爲一起。由坐糧廳於原雇代役二名外。再令承運經紀添雇代役三名。每名經

管船十隻。責令互相查察。此次仍行照辦。又

議准。承起承運。本係經紀之責。此次天津道既

加給津貼銀兩。即由倉場侍郎轉飭各該經紀。

於向雇代役之外。多雇數名。認真稽察。儻再虛

應故事。任聽剝船舞弊。甚或通同作弊。除將欠

米照章責令經剝分賠。並將船戶嚴行懲辦外。

仍由倉場侍郎駐通驗米大臣。將該經紀嚴行

治罪。查抄備抵。

搭載貨物。○道光五年奏准。商運米船。八成載

米。酌留二成載貨。並由海關查明免稅放行。○

六年奏准。現在漕糧起運。船多貨少。未能一律攬載貨物。若勻出一艙。即多運一艙之米。應於初運船隻。儘數裝載。不必拘定二成裝貨之議。仍每石給運腳銀四錢。耗米八升。其已裝客貨二成。不願加米者聽。並於兌竣時發給三聯印照黏單。加註添裝某縣米數。蓋用糧道印信。以便抵津之日。先憑執照米數兌收。一面由上海公所補造加米另冊。註明船戶某人。原裝某縣正耗米石若干。加裝某縣正耗米石若干。仍另造簡明清冊。將各船裝米執照數目。飛咨倉場

及天津驗米大臣。以後隨兌隨報。按五日一咨。不必拘定初運次運之期。○二十八年奏准商船二成載貨。由海關查明免稅。計數請豁稅額。係裝米千石。准帶貨物二百石。論石而不論價。若照時估物價。分別成數。則貴賤懸殊。商船難免賠累。仍照舊章。以石計算。不論價值高低。如有二成以外之貨。在津銷售。則在津納稅。在關東銷售。則在關東納稅。○咸豐六年咨准本屆海運漕糧。各口岸遇有商船到口。速即驗明護照。將二成貨物免稅。如二成以外。及販豆回南

者仍令照例納稅毋任偷漏○九年議准現奏定洋藥釐稅章程凡各關海口每洋藥一百斤納稅銀三十兩與尋常貨物不同嗣後海運沙船進口攜帶洋藥者令照新章納稅並於貨單內註明以免牽混其餘貨物仍照舊章免稅○同治五年議准商船兩旁跨帶竹木係因遠涉重洋防禦風濤之用且係粗笨之物例定稅則無多亦應與二成貨物一律免交關稅所有沿海各關俟海運商船到口均行查照辦理○又議准海運商船二成帶貨向係按米石斤數計

算浙省初行海運曾經酌定以一百二十斤為一石應即查照覈計○又議准漕船到津米石交清後即由津局蘇浙糧道分別填給該船米數某日交清准在天津奉天各口自運回貨全行免稅印照持赴天津牛莊各關呈驗放行交米未清之船概不給照○六年議准如所帶二成貨物在津未能銷完者即照案轉至奉天銷售由津局給予免稅照單以憑查驗○九年議准承運漕糧釐捐五百石以上之沙甯東衞各船原捐較重應將出口雜貨各捐分別酌減二

三成。以恤商情。其原捐較輕各貨。並五百石以下之沙甯東衛各船。暨閩廣船隻。仍各照常收捐。統由該督撫等。轉飭局員出示曉諭。毋得牽混。○十二年咨准商局輪船運米。由上海道填給免稅執照。如帶有洋藥及二成之外另帶餘貨。均照沙甯各船例。納稅。

沙船停泊。○道光五年覆准天津東關外龍王廟。河身狹窄。難容多船。迤下六里餘上園地方。河面寬闊。沙船到此。專靠一岸停泊。挨次交兌。其兌竣空船。即令折回。另擇寬處停泊。隨潮回

帆。以後重船。亦即挨次前進交兌。不得搶前壓後。致啟爭端。其受兌剝船。亦分定幫數在龍王廟至上園一帶。與沙船對岸排列。兌竣一幫即押赴龍王廟以上停候開行。空船亦即挨次前進受兌。總期魚貫蟬聯。不使擁擠。亦不令間斷。以免稽遲。仍由營派委弁兵。自海口起。沿途分設汛鋪。催重趲空。並由該地方官雇撥縴夫。拉輓前進。毋任無故停留。○六年奏准。沙船苫蓋。俱由各縣自備竹木席片鐵釘氣筒等物。先行墊艙。每裝米一艙。上蓋稻草一層。以收潮氣。○

又奏准凡沙船歸次。派定某處米數。即懸挂各色旗號。排列成行。剝船一到。各認旗號。就幫斛兌。○咸豐五年議准。來歲海運新漕。恐江浙兩省同時起運。交米剝船不免擁擠。應將泊船處所。先期勘定。務令兩省剝船。各歸應泊處所。毋稍混雜。○九年議准。後批米船。年內未能交兌。即令暫泊海口。俟春融時進口交兌。○同治四年奏准。先期飭令天津鎮道督率員弁。於沙船進口查驗器械之時。認真盤詰。不容匪徒溷迹。亦不准水手人等無故上岸。閒游滋事。其沙船

外雇水手。未經列入護照者。飭令安置海口。俟該船卸空出口時。再行帶回。○五年奏准。紫竹林新關為洋商輪船停泊之所。應飭各洋商留心緩行。免致沙船磕損。○七年議准。漕船駛進津沽。河面狹窄。常有沈船失米之事。現於大沽添設海運外局。○九年議准。商船到津。向在紫竹林一帶排幫候驗。嗣因該處洋船聚集。改於紫竹林以上排幫。至風神廟為止。惟該處僅容二十四排。每排兩船。須分作五日驗兌。各船守候既涉稽延。且米色亦易蒸變。現查風神廟以

上。水次甚大。為向來停泊剝船之所。若讓出彼處。為各米船排幫。將空剝船移泊於上。庶米船排數。可以多添。兌卸即可迅速。商船得以及早回帆。儻南船不敷裝載。尚可接運二批。應由直隸總督轉飭天津道縣。察看情形。妥為籌辦。分別油艌加修變價。○道光五年覆准。剝船裝運米石。必須船無滲漏。方免潮溼之虞。務即派委妥員。逐一確實查驗。分別油艌加修。一律堅固。俾資剝運。儻仍有滲漏處所。即將承辦之員嚴行參處。○又覆准。油艌一項。除民船毋庸扣

繳外。所有官剝船隻。仍照北倉轉運之例。每百
石。扣繳銀一兩二錢四分四釐。毋庸議加。仍俟
漕竣覈明銀數。由坐糧廳移咨蘇省。在漕贈等
項銀內提扣。解交天津道庫。分別支給歸款。○
又覆准各州縣經管剝船。每年例給油艌銀五
兩。三年小修一次。例給修費銀二十兩。現在續
增剝船。造解未久。照例油艌。堪以撥用。惟原額
剝船。應於今冬漕竣。逐一挑驗。除船身堅固者
照例分別油艌小修外。其損壞較甚之船。非油
艌小修所能完固者。即覈實估計。撥項加修。所

需修費。即於道庫節存油艌項下動撥。令該督
派委妥員。逐一確實查覈。分別油艌加修。務於
今冬一律修理堅固。俾資剝運。○二十八年覆
准。現在原額剝船。已逾十五年滿料之限。續增
剝船。自排造解直。亦有七八九年不等。上年雖
已挑驗興修。惟接剝海運。往返輪轉。倍形喫重。
其實在斷舊之船。修費如果不敷。酌量加增。仍
照舊案。統計先後所給加修之費。不得逾三十
兩之數。由天津道籌款動用。清河道前往督辦。
勒限二月十五以前。將船身一律修理堅固。器

具一律置備齊全。覈實驗收。並將船銀各數分

析報部查覈。○同治五年奏准各船商因船身

久未修整。懇加運米水腳。以免誤運。所有本屆

漕米。每石酌加銀一錢五分。督令將承運各船

購料鳩工。大加修艌。即東衛各船。亦一律支給。

以示公溥。○十三年奏准直隸省沿河各州縣

官剝船一千八百隻。修艌等事。向係天津道督

率楊村通判管理。今南漕起剝。雖改歸糧道自

辦。而此項剝船。斷非南省所能統年經理。自應

仍於天津設立官剝總局。每屆漕前。由楊村通

判認真修艌按百隻為一起。排列水次移會總局。文江浙局員收用。儻各船修艌不堅。歸直省局員究辦。○光緒十年議准。向給沙甯船修費。每石一錢五分。歉減一錢。每石以五分給領。仍按現運米數計算。不得先行放給。所有八九兩年分沙甯船修費。即按減定每石五分之數。報部覈銷。其八九兩年輪船修費。仍令全數追繳。嗣後永遠不准給領。

截卸暫囤。○道光五年覆准。天津府縣。就近將該處空出各倉。並天津東關附近寬大廟宇。廣

為豫備。其倉厫廟宇。均鋪墊席板。毋令潮溼。屋上均加拘抿。免致滲漏。北倉亦照舊令天津運使。飭商修葺完固。以便收儲○又覆准天津東關外上園地方。高阜寬廣。又對面雙廟地方。亦甚高厰。二處約可露囤四五十萬石。來年首次海運抵津。計有漕米八十餘萬石。除一半轉運通壩外。一半即在上園等處露囤。俟官剝船轉回。再行裝運。惟露囤不便過夏。二次海運抵津約計米數。先剝赴北倉卸儲數十萬石。下餘五十餘萬石。經運通倉。俟剝船轉回。再由北倉陸

續運通○又覆准天津北倉可儲洪斛米四十餘萬石計平斛米五十餘萬石本年截卸米石過多應令倉場侍郎轉飭於明年冰泮時迅速起運勒限完竣以為海運米石截卸之地如逾限不完即予叅處○又覆准來年蘇省漕糧一時轉運不及暫於天津東關外上園雙廟兩處露囤先期墊治平坦周圍土築牆垣各以百丈為率迎面空留丈餘安設柵欄俾資啟閉四面挑溝宣泄雨水仍於圍牆內囤米之處多備秫稭席片分設鋪墊苫蓋並搭蓋席棚四圍包括

以蔽風雨。棚外多搭窩鋪。爲兵役守護之所。沙船到津。挨次驗收。毋令先後參差。即就剝船先兌米五十萬石。於裝載後。分起開行。下餘米石。即起岸囤儲。俟剝船轉回。裝運赴通交收。二次運到漕糧。亦照此辦理。又覆准漕米卸儲倉廒廟宇之時。令天津鎮多派兵弁。嚴密巡邏。毋致偷漏。又覆准大通橋每年額雇長車一百二十輛。海運暨盤壩南糧並北倉囤儲漕奉天。豫東米麥豆石。均需車拉運。如車輛短少。必致轉運遲滯。添車又須添袋。糜費甚多。莫若於

城外四倉及號房暫囤是不必添車添袋而運務可期迅速囤費所需無多於公項仍有節省仍飭大通橋監督撙節辦理隨即分運各倉俾令勻儲其囤費於通濟庫支發事竣覈實報銷並由步軍統領衙門屆期派員嚴密稽查毋令車戶人等乘機偷竊○咸豐二年奏准大通橋進運各倉米石例應按日轉運三萬石俾口袋得以迅速回空足供通壩起卸之用惟時值大雨泥淖難行所有京通各倉應運米石暫行寄囤太平倉二十萬石俟通壩掃數完竣再行分

投起運進倉以符原派之數如果天晴道乾仍即飭令車戶人等趁時趕運以期少囤多運

九年

諭天津運米剝船現已陸續抵通若待上游放水下注裏河水勢暢旺挨次轉運恐停船待驗不能迅速回空所有抵通米石著驗收後暫行截卸通州中西二倉俾得迅速轉運所有車脚等項准其作正開銷惟經紀船戶人等起卸米石向有偷漏攙和情弊令多一番起卸更恐弊竇叢生著該侍郎等督同司員坐糧廳嚴密稽查毋令藉端舞弊　同治十二年咨准

輪船裝運米石○每月每船可運兩次○而各屬剝船○恐難計日而到○如剝船到滬○輪船未回○應將米石先行囤棧○以免守候○又輪船運米抵津○或驗米大臣尚未蒞臨○或津剝轉運不及○一時未能驗卸○亦應起儲津棧○以便該輪船迅速回南接運○所有滬津兩處應需棧費及上下夫力等項均歸輪船商局自認與海運局無涉○

口糧腳價○道光五年覆准○海運到津○遲早難定○所有剝船不能不令在津守候○自應給予口糧以資接濟○至雇用民船○亦應給予守候之價○

官剝船以運完滯漕到津之日起。民船以受雇到津之日起。均至受載漕糧之前一日止。約計牵算守候十餘日。以每船船戶一名。舵工水手四名。共五名。每名每日給銀五分。計算每船日需銀二錢五分。民船亦照此數覈給。不准逾額其二次海運到津不論各船守候與否。均令於所得雇價內自行通融。不准再行支給口糧以示限制。約共需銀七八千兩。即由兩江總督。江蘇巡撫。在各州縣水脚項下解直。覈實給發。事竣由該督覈銷。如尚不敷。即令蘇省補解。其餘

則撥歸天津道庫節年墊發剩價○六年

諭五牐水脚扛價自道光四五兩年係照三釐舊額支領本年已屆限滿應行裁減三毫惟因海運及盤壩漕糧並銅鉛奉豆等項一時雲集兼有轉運北倉滯漕豫東粟麥各項又催令軍船回空加價添夫趕辦若遽行裁減三毫役力未免竭蹶着自本年起准其再展緩二年照三釐舊額支給俾紓役力至道光八年仍應裁減辦理○同治五年奏准浙江省海運封雇商船於例給水脚之外每石酌增銀一錢五分以資津貼○又議准商船酌加水脚一錢五

分既不在原定八錢之內應令另款開報免致

轇轕○十年

諭李鴻章奏請酌增官剝船脚價及民船守候口糧一摺江浙海運漕糧由津運通年來剝船苦累弊竇叢生其民船守候口糧於長蘆鹽捐加貼運費及津沽各項不裝糧之民船派捐津貼歷年以來商民均屬困苦擬請自同治十年爲始無論海運正供籌備剝船每裝米一百石加給脚價銀五兩並另籌接運白糧民船守候口糧銀一萬二千兩此項銀兩先儘蘇浙糧道庫漕項內撥解如有不敷即由各該省司庫

通融借撥。即著妥為籌辦。以利轉輸。此項銀兩。准其作正開銷。○又議准。籌增官剝船價及民船守候口糧。自同治十一年為始。在續增經費五分項下。每石減銀二分五釐。再於奏准折撥扣存給丁津租及給丁行月等項餘賸款內。每石酌提銀二分五釐。抵充新增北船剝價。至蘇浙兩省白糧民剝船守候口糧。每屆需銀一萬二千兩。應照浙省白糧米數。按石勻撥。由津局移解。遵照部議不動司款。亦不在原定八錢數內。仍將動用銀數。報部查覈。並於漕項奏銷冊內詳細註

明。以清款目。